

# Järnvägsparken



*Ramperna tas bort och parken återuppstår. I parkens sydligaste ända byggs en rad hus med butiksvåning, dels för att skärma av parken, dels för att dra City närmare Kungsholmen. Om man så önskar kan man utvidga denna rad att omringa hela parken. Av samma skäl har vi byggt ett par kvarter vid Stadshuskajen.*



*Mellan parken och Stadshusbron, norr om nuvarande passage under järnvägen, kan det ligga en gångpassage med butiker.*



*Eventuellt kan man dra ett stråk med paviljonger för utomhushandel snett genom parken, från Centralplan till passagen under järnvägen.*

Klarastrandsledspaghetin, järnvägen och Klara sjö ligger som en enorm barriär som skärmar av Klara från Kungsholmen. Om man tar bort biltrafikleden får man ett bättre stråk med mer liv.

En gång fanns det något som hette Järnvägsparken. Den försvann och istället fick vi en samling biltrafikramper.

Dessutom fanns det något som hette Vattugatan och Herkulesgatan. Där är det numera t.o.m. förbjudet att gå.

Billeder hör inte hemma i en stad. De bara uppmuntrar till utspridning, utglesning och koldioxidutsläpp. I en stad ska det vara gator. Masstrafiken finns det spår för. Räcker inte de som finns får man bygga fler. Det tar mindre plats än billeder – T-banan är lika effektiv som en tiofilsled.

Vårt förslag för att göra området mellan Tegelbacken och Stadshuset mer uthärdligt bygger på att de flesta ramperna tas bort och Järnvägsparken återuppstår.

Längs den nu så öde gatan mellan Tegelbacken och Stadshusbron byggs det hus.

Klarastrandsleden blir betydligt smalare; istället får vi en strandpromenad efter vattnet.

... och är det nån som vill bygga över järnvägen, uppe vid bron, motsätter vi oss inte detta.