

Utnyttja bakgatorna i City!

Det mesta av City är bakgator där ingen har något ärende och inget intressant finns. Istället trängs allt samman till några få gator där priserna är oöverkomliga för de flesta utom märkeskedjorna. Resultatet blir en tråkig stad.

Om bakgatorna öppnades skulle City i all hast minst fördubblas till ytan och dubbelt så många få plats.

Men det kräver inte bara att fastighetsägare öppnar nedersta våningen för verksamheter som vänder sig till allmänheten. Det kräver också att barriärer tas bort. Många bakgator är bakgator för att man inte kommer nånvarst på dom.

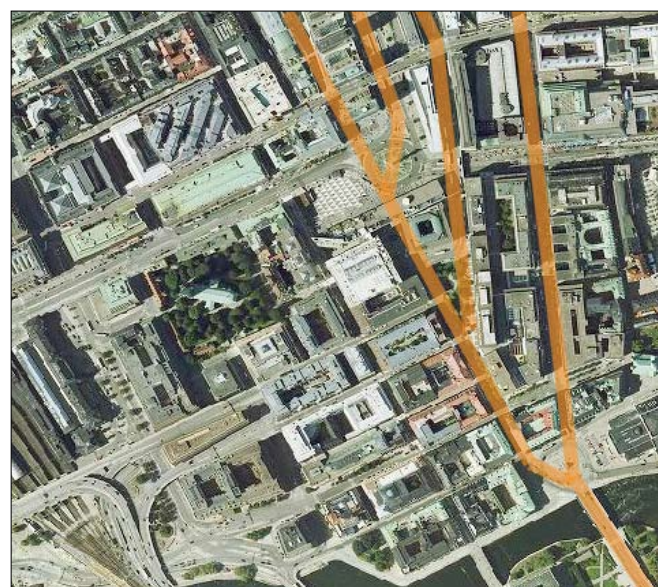
Såna barriärer är t.ex. järnvägen, Klarastrandsleden, Slottet – men också de alldeles för stora kvarter som t.ex. det där Hamngatsgallerian ligger.



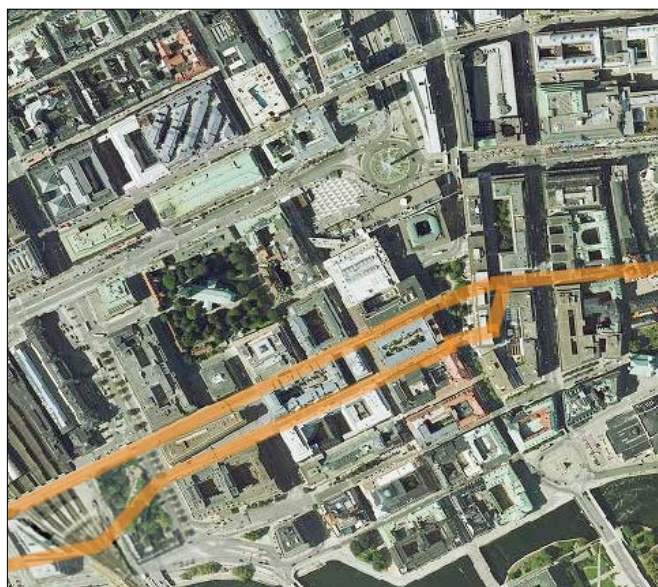
Bakgata: Vattugatan mot öster



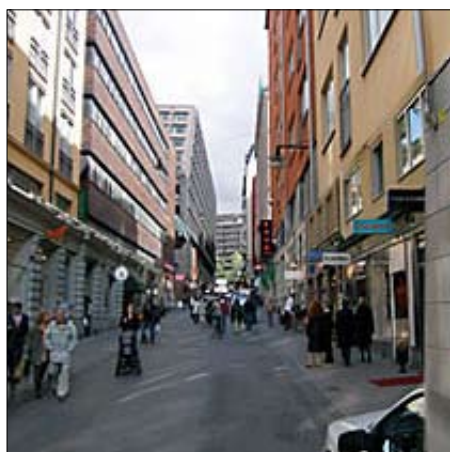
Bakgator i sydvästra delen av City



*Tidigare bakgator öppnas för nord-sydliga stråk med en galleria genom slottet, se idébladet **Slotts-gallerian**.*



*Tidigare bakgator öppnas för öst-västliga stråk genom en ny Järnvägspark med gallerior under järnvägen, se idébladet **Järnvägsparken**, samt genom att man öppnar ett öst-västligt stråk genom Hamngatsgallerian.*



Vattugatan i ny skepnad – men gör gärna fasaderna till vänster lite roligare också!